Daimler-Benz

AKTIENGESELLSCHAFT

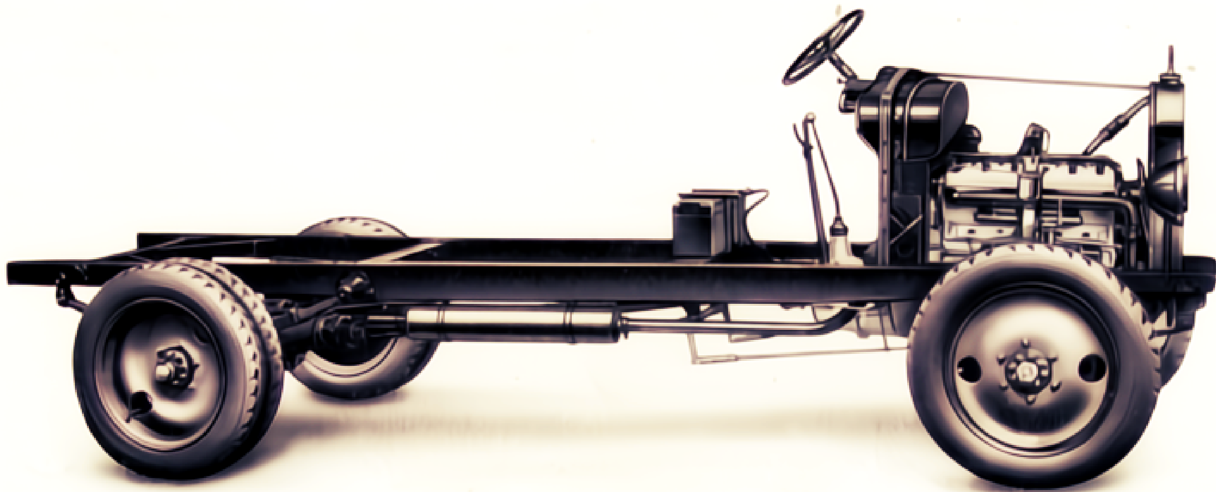
GAGGENAU IN BADEN



Lastkraftwagen für 1500 kg Nutzlast

mit

6-Zylinder-Motor



Leistungen, Abmessungen, Gewichte

Motorleistung	ca. 50 PS
Motorabmessungen:	
1. Bohrung	80 mm
2. Hub	130 mm
3. Umdrehungszahl in der Minute	ca. 1800
Geschwindigkeit	ca. 50 km
Steigvermögen	ca. 20%
Achsenabstand	ca. 3500 mm
Spurweite, vorn	ca. 1470 mm
Spurweite, hinten	ca. 1580 mm
Brennstoffverbrauch für 100 km	ca. 16 kg
Ölverbrauch für 100 km	ca. 0,5 kg
Baulänge von Spritzwand bis Rahmenende	ca. 3965 mm
Aufbaulänge von Führersitz-Rückwand bis Rahmenende	ca. 2865 mm
Luftbereifung, vorn	33×5"
Luftbereifung, hinten doppelt	33×5"
Gewicht des Fahrgestells mit Licht- und Anlasser-Anlage, normalem Werkzeug, Zubehör- und Ersatzteilen	ca. 1700 kg
Gewicht des Fahrzeuges, fahrbereit (Pritschenaufbau)	ca. 2280 kg
Gewicht des Fahrzeuges, fahrbereit (Kastenaufbau)	ca. 2530 kg

Nr. 8419. 12. 27.

Beschreibung

Motor

Sechszylindermotor, einseitig gesteuert, arbeitet im Viertakt, Motorgehäuse-Oberteil mit den Zylindern aus einem Stück, besteht aus Grauguß. Motorgehäuse-Unterteil aus Eisenblech. Kurbelwelle im Kurbelgehäuse 7 mal gelagert. Regulator zur Begrenzung der Tourenzahl vorgesehen.

Zylinder: 6 Zylinder aus Grauguß mit Oberteil in einem Block, abnehmbarer Zylinderkopf aus Grauguß.

Ventile: Alle Ventile auf einer Seite stehend und mit nachstellbaren Tellerstößeln, von der seitlich im Kurbelgehäuse-Oberteil angeordneten Nockenwelle angetrieben. Jeder Zylinder hat je ein Einlaß- und Auslaßventil, die gegenseitig austauschbar sind. Antrieb der Nockenwelle durch Zahnräder von der Schwungradseite der Kurbelwelle aus.

Vergaser für alle gebräuchlichen Brennstoffe geeignet, mit Sparregler und Luftfilter. Zuführung des Betriebsstoffes zum Vergaser durch natürliches Gefälle.

Zündung: Bosch-Dynamo-Zündung mit getrenntem, in der Mitte des Zylinderkopfes liegendem Verteiler, automatische Zündzeitverstellung.

Schmierung: Hochdruckschmierung, selbsttätig durch Zahnradpumpe.

Elektr. Ausrüstung: Bosch-Licht- und Anlasseranlage, 130 Watt mit 12 Volt Akkumulatoren-Batterie 60 Amperestunden Kapazität, 2 Hauptscheinwerfer mit Doppelfadenlampen (Bilux) und Standlampe, Spritzwandlampen und Schlußlampe, elektrisches Signalhorn.

Kühlung durch Lamellenstirnkühler, dessen Wirkung durch einen Ventilator unterstützt wird. Wasserumlauf durch Zentrifugalpumpe.

Brennstoffeinrichtung: Behälter für etwa 60 Liter an der Spritzwand.

Reifenluftpumpe vom Motor angetrieben, auf Wunsch gegen Mehrpreis.

Kraftübertragung:

Einscheiben-Trockenplattenkupplung mit reibungserhöhendem Belag, durch Fußhebel ausrückbar, Chromnickelstahl-Wechselgetriebe im Leichtmetallgehäuse, angeflanscht an den Motor, 3 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, geschaltet durch schwenkbaren Handhebel mit Kugelschaltung, Kraftübertragung durch Kardanrohr und 3 Gewebegelenke auf Hinterachse. Übertragung des Schubs der Hinterachse auf den Rahmen durch die Hinterfeder. Hinterradwellen durch spiralverzahnte Kegelräder angetrieben.

Fahrwerk

Rahmen aus U-förmigen Stahlblechträgern zusammen genietet, ruht unter Zwischenschaltung von Längsfedern auf den Achsen.

Räder: Stahlscheibenräder für Luftbereifung.

Lenkung: Stoßfreie Spindellenkung für Linkssteuerung.

Federn: Vorderachse und Hinterachse, Halbelliptikfedern.

Vierradbremse: Fußbremse ist eine auf Vorder- und Hinterräder wirkende Innenbandbremse, Handbremse wirkt unabhängig von der Fußbremse auf die Hinterräder.

Armaturenbrett: Mit Tachometer, Schaltkasten, Ölkontrollanzeiger, Benzinuhr und einer Armaturenbrettlampe.

Pritsche aus Holz. Die Bordwände sind abklappbar. Über der Prische ruht auf abnehmbarem Gestell eine Plane, die durch eine Kette verschlossen und gesichert werden kann.

Kastenaufbau mit Hartholzgerippe, ist außen mit rostfreiem, doppelt dekapierten Blech und innen mit Holzriemen verkleidet. Er hat in der Rückwand doppelflügelige Tür und einflügelige Tür in der Seitenwand. An der Decke ist elektrische Innenbeleuchtung angebracht.

Der Führersitz ist vollständig geschlossen. Er hat links- und rechtsseitigen Einstieg. Die Seitenfenster sind herablaßbar, die Vorderscheibe ausstellbar. Sitzkissen und Rückenlehne sind entsprechend gepolstert. Der Sitz bietet einschließlich dem Fahrer zwei Personen bequem Platz.

Abmessungen der Aufbauten

	Pritsche	Kasten
Länge der Ladefläche	ca. 2800 mm	ca. 2865 mm
Breite der Ladefläche	ca. 1900 mm	ca. 1600 mm
Höhe der Seitenwände	ca. 400 mm	ca. 1530 mm

Sonstige Abmessungen

	Pritsche	Kasten
Ladehöhe über Erdboden bei beladenem Fahrzeug	ca. 1015 mm	ca. 760 mm
Größte Länge des Fahrzeuges	ca. 5247 mm	ca. 5420 mm
Größte Breite des Fahrzeuges	ca. 2010 mm	ca. 1980 mm
Größte Höhe des Fahrzeuges	ca. 2400 mm	ca. 2430 mm

Ausstattung

Zu der normalen Ausstattung des Wagens gehören: 1 Satz Werkzeug, Zubehör und Ersatzteile laut Liste nebst Behälter, 1 Wagenheber, 1 Signalinstrument, 1 Brennstoffmesser, 1 Geschwindigkeitsmesser mit Tageszähler, 1 Rückblickspiegel, 1 unbereiftes Reserverad, 1 elektrische Licht- und Anlasseranlage, 1 Behandlungsvorschrift, je eine Beschreibung von Vergaser und Licht- und Anlasseranlage.

DAIMLER-BENZ A.-G. GAGGENAU IN BADEN